

SO120

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

OBJEDNATEL PD



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Robin Pešek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jaroslav Míka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Tomáš Roztočil

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘÍLOHA

SO 120 - ODVODNĚNÍ VOZOVKY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1.3

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ

PDPS

DATUM

09/2019

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

A4

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: **Okružní křižovatka silnic III/10114 x III/00315**

Část dokumentace: **SO120 Odvodnění vozovky**

Katastrální území: k.ú. Libeň u Libeře

Projektový stupeň: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**
dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu
projektové dokumentace dopravních staveb
(PDPS)

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,**
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Atelier PROMIKA, s.r.o.**
Praha 6, Muchova 9/223, PSČ 160 00
IČ: 26080273
e-mail: promika@promika.cz

Vypracoval: Ing. Robin Pešek

Datum zpracování: 09/2019

b) ÚVOD

Stávající průsečná křižovatka bude přestavěna na okružní křižovatku vnějšího průměru 25 m. Přestavba proběhne v rádiu cca 40 m. Křižovatka bude plynule napojena na stávající křižovatkové větve.

c) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt odvodnění vozovky obsahuje pročištění stávajících příkopů a jejich vedení kolem nové okružní křižovatky, vytvoření zpevněného mělkého příkopu v jižním nároží křižovatky a dále systém odvedení dešťových vod z příkopů obsahující 3 zatrubněné příkopy a retenční šachtu.

d) ODVODNĚNÍ VOZOVKY

Dešťové vody budou odváděny přirozeně příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů.

Západní nároží OK bude tvořit úžlabí, ve kterém je umístěn zatrubněný příkop, který propojí dno příkopu s východním nárožím, kde bude na lomu potrubí osazena revizní kanalizační šachta s retenčním prostorem. Kanalizační šachta bude provedena bez dna a šachtové kanalizační prefabrikáty budou osazeny na štěrkovou vrstvu. Vstup do šachty bude s poklopem a stupadly, které jsou osazeny v šachtových prefabrikátech. V šachtě s retenčním prostorem bude docházet k retenování dešťových vod, k částečnému zasakování a ke zpoždění odtoku. Ze šachty bude vedeno potrubí do dalšího zatrubněného příkopu přes komunikaci do Zlatníků. Jelikož jsou podmínky pro vsakování poměrně nepříznivé, budou dešťové vody odváděny mělkým příkopem východním směrem.

Na jižní straně komunikace směrem do Zlatníků bude prohlouben silniční rigol v délce cca 50 m, dono rigolu bude spádováno východním směrem.